



## Partnerbericht

### Fiets in de Versnelling

Provincie Noord-Brabant



#### Meer informatie

Kijk op [www.brabant.nl/fiets](http://www.brabant.nl/fiets)

Voor reacties, tips, ingezonden stukken en nieuwe onderwerpen:

[fietsindeversnelling@brabant.nl](mailto:fietsindeversnelling@brabant.nl)

Met Partnerbericht Fiets in de Versnelling informeert de provincie Noord-Brabant u over beleid, projecten en resultaten op het gebied van Fiets. Na een korte introductie per thema kunt u doorklikken naar verschillende websites voor meer informatie.

#### Inhoud

1. **BrabantStad kandidaat Velocity 2013!**
2. **Fietsstad 2011: 's-Hertogenbosch genomineerd!!**
3. **Pilot Elektrische OV-fiets**
4. **100 duurzame oplaadpunten in Brabant!**
5. **Kwaliteitsverbetering Recreatief Fietsnetwerk**
6. **Snelfietsroute Cuijk – Nijmegen**
7. **Rijk stelt €107 mln beschikbaar voor stallingen**
8. **Even voorstellen: Joost de Kruijf**
9. **Ter inspiratie:**
  - Kenniscentrum Fietsdiefstal
  - Presto: e-learning



#### 1. **BrabantStad kandidaat Velocity 2013!**

Op 31 augustus heeft BrabantStad, onder regie van provincie en gemeente 's-Hertogenbosch, het [bidbook](#) ingeleverd om Velocity 2013 naar BrabantStad te halen. Velocity is een internationaal congres over fietsbeleid (het stimuleren van fietsen), georganiseerd onder auspiciën van de Europese fietsersbond, de ECF.

Wilt u Velocity BrabantStad ook ondersteunen? Neem contact op met Koen van Waes: [k.vanwaes@s-hertogenbosch.nl](mailto:k.vanwaes@s-hertogenbosch.nl) of Nathan Hooghof: [nhooghof@brabant.nl](mailto:nhooghof@brabant.nl).

#### 2. **Fietsstad 2011: 's-Hertogenbosch genomineerd!**

De gemeente 's-Hertogenbosch is door het landelijk bureau van de Fietsersbond genomineerd voor de titel Fietsstad 2011. Op de [www.fietsstad2011.nl](http://www.fietsstad2011.nl) kunnen fietsers hun mening geven over de nominaties en stemmen op hun favoriet. Wij nodigen iedereen uit te stemmen op 's-Hertogenbosch!! Op 17 november 2011 maakt de Fietsersbond de winnaar bekend.



### 3. **Pilot elektrische OV-fiets**

De pilot [elektrische OV-fiets](#) in Breda, 's-Hertogenbosch en Eindhoven loopt goed. Het aantal verhuringen stijgt met de dag.

Ook de Brabantse Commissaris van de Koningin, Wim van de Donk, maakte een proefritje (foto).

### 4. **100 duurzame oplaadpunten in Brabant!**

In Brabant zijn inmiddels [100 duurzame oplaadpunten](#) voor elektrische fietsen gerealiseerd. Dit werd op 21 augustus 2011 gevierd met een fietsersmarkt en een fietstocht.

Een duurzaam oplaadpunt werkt op basis van een zonnepaneel, dat gedurende het jaar voldoende energie opwekt om de accu's van 600 fietsen op te laden.

### 5. **Kwaliteitsverbetering Recreatief Fietsnetwerk**

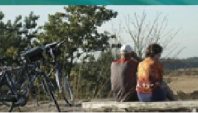
Het Vrijtijdshuis Brabant start in de regio Midden-Brabant met het controleren en opwaarderen van de kwaliteit van het fietsknooppuntensysteem. Ook wordt het systeem gedigitaliseerd om het onderhoud te vergemakkelijken. Als in de regio's West en Noord-Oost de financiering rond is zal ook daar worden gestart.

### 6. **Snelfietsroute Cuijk – Nijmegen**

De haalbaarheid van deze snelfietsroute wordt momenteel in kaart gebracht. Vertegenwoordigers van de deelnemende partijen: de provincies Limburg en Noord-Brabant, Stadsregio Arnhem Nijmegen en de gemeenten Cuijk, Heumen en Mook hebben ter plaatse een zgn. schouw uitgevoerd. In het najaar komen de resultaten van een haalbaarheidsstudie (inschatting gebruik en technische haalbaarheid, inclusief globale kostenraming) beschikbaar.

### 7. **Rijk stelt €107 mln beschikbaar stallingen**

De minister van I&M heeft €107 mln. beschikbaar gesteld voor meer stallingscapaciteit bij stations langs de PHS-corridors. Het gaat in Brabant om de stations: Eindhoven, Eindhoven-Beukenlaan, Best, Boxtel, Vught, 's-Hertogenbosch, Lage Zwaluwe, Breda-Prinsenbeek, Breda, Gilze-Rijen, Tilburg-Reeshof, Tilburg-Universiteit, Tilburg en Oisterwijk. In de komende maanden wordt duidelijk welke spelregels gelden.



## 8. Even voorstellen: Joost de Kruijf (NHTV)

*Vertel 'ns Joost, jij bent vanuit de NHTV de nieuwe projectleider Fietsbeleving, maar wat moeten we ons daarbij voorstellen?*

“De omgeving om ons heen verandert. De samenleving verandert van een ongedifferentieerde materieel samenleving naar een sterk gedifferentieerde immateriële emotie economie (information, service en beleving). Om gedragsveranderingen dus echt te laten slagen wordt, naast het faciliteren van goede infrastructuur, ook het bijpassende verhaal (story telling) steeds belangrijker. Als het gaat om het structureel stimuleren van fietsverkeer binnen de provincie Noord-Brabant wordt binnen het project Fietsbeleving Imagineering toegepast (Engineering for Imagination).”

*Wat is dat Imagineering dan precies?*

“Hierin worden belevingsconcepten gekoppeld aan de fiets om in Noord-Brabant het fietsgebruik te stimuleren, maar ook om het beoogde gedrag bij het product uit te lokken. Imagineering gaat verder waar engineering (fysiek) en marketing (verspreiden van boodschap) stoppen. Het gaat er om op een interactieve wijze met de gebruiker/fietser meerwaarde te creëren.”

*Jaja, en hoe ga je dat dan doen?*

“Momenteel worden vanuit de provincie basisconcepten opgesteld voor het fietsgebruik binnen Brabant. Hierbij wordt nadrukkelijk de interactie opgezocht met de Brabantse gemeenten. Door het creëren van een aansprekende provinciebreed concept kunnen meerdere fietsinitiatieven met elkaar worden verbonden om van Noord-Brabant ook echt dé fietsprovincie van Nederland te maken.”

*Klinkt interessant...dus ik kan ook iets doen?*

”Jazeker, als projectleider van het project Fietsbeleving zal ik regelmatig in de regio te vinden zijn. Mocht u vragen hebben over het project Fietsbeleving of zelf al lokale concepten hebben uitgewerkt dan hoor ik graag van u.”

Joost de Kruijf: [wdekruijf@brabant.nl](mailto:wdekruijf@brabant.nl)



## 9. Ter inspiratie:

### - Kenniscentrum Fietsdiefstal

Het kenniscentrum heeft een [stappenplan](#) ontwikkeld om gemeenten (en partners) te helpen bij maken van lokaal beleid voor de aanpak van fietsdiefstal.

### - Presto: e-learning

Het Europese samenwerkingsproject PRESTO ontwikkelde gratis [on-line cursussen](#) over het implementeren van fietsbeleid. Thema's zijn: Infrastructuur, Promotie en Introductie van E-bikes. De cursussen zijn van september t/m december 2011 beschikbaar.

**Geïnteresseerd in meer nieuws binnen het thema Verkeer en Vervoer?**

**Meldt u dan aan voor de digitale nieuwsbrief via het [aanmeldformulier nieuwsbrief](#).**

